

PetrolCap - Control de gastos y mantenimientos de flotas de vehículos y maquinaria



IMPORTANTE: Dado que mantenemos una política activa de actualización de nuestro software, es posible que los últimos cambios y nuevas características implementados aún no estén reflejados en este documento.

Descargue el programa desde www.sevinf.es

Modo de trabajo

La finalidad del programa PetrolCap es conseguir el control de los gastos y del rendimiento de nuestros vehículos además de tener reunido bajo el mismo entorno de trabajo una amplia y detallada información sobre las gestiones relacionadas con ellos.

Así, con este software dispondremos de varios ficheros asociados: Una base donde registrar nuestros vehículos, con información extensa acerca de su matricula, marca y modelo, sección y entidad a la que pertenece, conductor habitual, datos técnicos como bastidor, tara, pma, motor, neumáticos, etc.. Documentación relacionada, datos de la compra, y un amplio numero de campos (por supuesto no es necesario rellenarlos todos para funcionar con el programa).

Ficheros de registro y seguimiento de sanciones, seguro y siniestro relacionados con cada vehículo y un fichero de conductores.

Sobre esto, PetrolCap provee un espacio donde ir anotando los repostajes de combustible que se van realizando en cada vehículo, detallando información como el conductor, los kilómetros y los litros que se repostan.

Además del repostaje de combustible, el programa le permitirá ir anotando los materiales que se emplean en mantenimiento de los vehículos, incluido su precio y el coste de la mano de obra empleada.

Háganos llegar sus dudas escribiéndonos a:

Soporte - Sevillana de Informática y Desarrollo - www.sevinf.es - info@sevinf.es

No necesariamente el programa tiene que limitarse a vehículos, es decir que se puede registrar por ejemplo maquinaria permitiéndonos además hacer anotaciones acerca del consumo de horas de trabajo acumuladas.

En definitiva, el trabajo que el programa espera del usuario consiste en ir generando los apuntes de repostajes, Materiales y Horas (en su caso) que se van sucediendo para cada vehículo o maquinaria registrados.

Paralelamente a esta información, se le facilita al usuario el registro de sus tanques de abastecimiento para el consumo propio o de fuentes de servicio externas. El usuario irá anotando los llenados de sus tanques reuniendo información de la compra (albarán o factura, proveedor, fechas y cantidad de los llenados, etc.)

Otro aspecto de control sobre los vehículos es el relacionado con las situaciones y eventos que periódicamente ha de tener en cuenta el usuario en el mantenimiento de sus vehículos: Cambios de aceite, Tacógrafos, limitadores, inspecciones técnicas,...

Con el conjunto de toda esta información, a cambio, el programa tiene capacidad para calcular y mostrar una amplia gama de informes:

Consumos de cada vehículo, gastos e historial de intervenciones, cuadros de entrada y salida del combustible, kilometrajes recorridos, avisos de próximos eventos a tener en cuenta (avisos periódicos), y un largo etcétera.

Primeros pasos.

Así pues, lo primero que debe hacer el usuario es, desde el menú principal ir a la opción "configuración" y dentro de ella a la opción "fichero de empresas". En la ventana del fichero de empresas debe actualizar los datos de su empresa y repasar los demás campos: se recomienda marcar el campo "procedimiento de incidencias automático..." y "revisión del plan de avisos automático...".

Lo siguiente que puede hacer el usuario es ir a la "ficha de conductores" y añadir los conductores que desee. Lo mismo en la "ficha de vehículos" añadiendo a esta los vehículos y maquinaria que desee controlar con el programa.

Posteriormente deberá ir al menú "ficheros" y elegir la opción de "tablas de datos básicos". Ir completando los datos de todas las tablas que el usuario vaya a utilizar en el programa.

Después debe ir a la ficha de "tanques" y añadir en ella cada uno de los puntos de abastecimiento de combustible de consumo propio que posea, entendiendo como punto de abastecimiento propio cada uno de los tanques con o sin surtidor. Para las estaciones de servicio externas puede registrar

las una a una de las que use con normalidad o bien si lo desea definir una sola como estación de servicio externa genérica si acaso no desea un control exhaustivo de los repostajes externos en cada una de las estaciones por separado.

A continuación ir a la “*ficha de llenados*” y dar de alta en ella como un llenado de “*regularización*” el contenido inicial de cada uno de los tanques anotados para partir de un contenido en litros real en los tanques. En cualquier momento se pueden realizar apuntes de regularización en los tanques. Cada vez que se produzca un llenado de los tanques de consumo propio es aconsejable crear el apunte correspondiente. Un dato importante en el apunte de llenado además de la fecha es especificar la hora correcta porque este dato influirá en los cuadros de entradas y salidas de combustible.

El siguiente paso que puede realizarse es la *creación de las reglas para los avisos periódicos* tales como los cambios de aceite, etc. Con carácter General estas reglas se crean en la opción “*Director*”. Existen no obstante algunas excepciones a la creación en esta pantalla: reglas de tacógrafo, limitadores, tarjetas de transporte, inspección técnica impuesto de circulación y seguros. Estas reglas deben ser creadas no desde la ventana del director sino desde la misma *ficha del vehículo* o la *ficha de seguros*. Para el resto de las reglas periódicas, la que hemos comentado de los cambios de aceite y similares sí que se usará la creación desde la ventana “*director*”. Experimente con esta ventana para crear reglas. Desde la ventana “*director*” puede crear una nueva regla pulsando en su teclado la tecla <ins> (insertar). En la versión de demostración del programa hay algunos datos de prueba ya creados para que pueda basarse en ellos.

Finalmente resta ir introduciendo los repostajes de los vehículos conforme se vayan produciendo, para ello use los botones de acceso rápido, cuyo icono es un *surtidor rojo*, que se encuentran en el menú principal del programa. En cualquier momento puede crear apunte esta repostajes o modificar los existentes.

Descripción general

Diseñado para optimizar y agilizar la gestión y el control de gastos de sus vehículos y maquinaria así como el control de su mantenimiento. Este programa pone a su disposición las herramientas necesarias para registrar los repostajes, materiales, gastos de mano de obra y horas de funcionamiento.

Por otra parte, el programa facilita el registro de los datos del seguro, así como de episodios puntuales de sanciones y siniestros. Gracias a estos módulos de introducción de datos, el programa PetrolCap generara informes de consumos, historiales y demás conceptos que te permitirán estudiar la situación para mejorar la gestión y el control de los costes.

Puede seleccionar si desea que el programa emita avisos periódicos en función del kilometraje de los vehículos o según las horas de funcionamiento. El programa avisara de los eventos que le

indique: revisiones, cambios de aceite o líquido de frenos, tacómetro, y todo aquello que quiera programar según sus preferencias.

PetrolCap también lleva el control de contenido de los tanques de consumo propio.

Así como el registro de los llenados y cuadros de entradas y salidas. Con esta información, la herramienta podrá elaborar informes completos de albaranes y facturas de los proveedores. Compre PetrolCap y descubra como mejorar la gestión de la flota de vehículos de su empresa.

Incluye:

- Informes de consumo exportable a varios formatos.
- Nuevo sistema de autenticación en la entrada.
- Implementación de informes de ficheros presentados a AEAT.
- Nuevos listados de llenado de tanques.
- Control de Flotas de vehículos y maquinaria.
- Control de Repostajes, Materiales y Costes.
- Consumos.
- Multitanque.
- Tanques propios fijos y móviles.
- Control de Llenados.
- Generación de ficheros formato AEAT para declaraciones de consumo propio.
- Control de Seguros.
- Control de Siniestros.
- Control de Sanciones.

PetrolCap es un programa estándar, desarrollado por Sevillana de Informática y Desarrollo, que permite llevar el control exhaustivo de la flota de vehículos y/o Maquinaria de una empresa. Registra los repostajes (consumo propio y externos), materiales, mano de obra y horas de funcionamiento, Seguros, Sanciones, Siniestros, para producir por un lado informes muy completos de consumos, historiales, etc., además de la gestión y el control de los costes.

Basándose en el desarrollo del kilometraje de los vehículos u horas de funcionamiento, es capaz de emitir avisos periódicos para los sucesos que desee definir, tales como Revisiones, Cambios de aceite, de frenos, Tacógrafo, y todo cuanto quiera programar para que le avise cuando llegue el momento.

Por otro lado, lleva el control de contenido del Tanque o Tanques de su empresa y el control y registro de los llenados, emitiendo completos informes de albaranes y facturas de los proveedores.

El modelo de funcionamiento es muy sencillo:

Inicialmente introduzca los datos de los vehículos o maquinaria que desea controlar así como de los conductores y usuarios comunes.

Por otro lado, Introduce valores en las tablas más básicas del programa, como la Tabla de entidades, de Plantas, etc. y por último registra los tanques que posee.

Desde ese mismo instante ya puede introducir los repostajes que se vayan produciendo. Normalmente lo hará de forma manual pero PetrolCap está diseñado para poder incluir dichos apuntes en tempo real local o remotamente desde surtidores conectados. (Pídanos más información al respecto si es su caso). Igualmente, puede ir introduciendo la información acerca de los llenados de sus tanques. En cualquier momento puede solicitar informes impresos al programa sobre multitud de parámetros. (Repostajes, consumos, kilometrajes, etc.)

Si desea que PetrolCap le avise cuando se vayan cumpliendo sucesos que desea controlar, programe la información de estos en el *Director de Reglas de avisos* del programa.

Preguntas y Respuestas

Mantenimientos, registro de gastos, seguros, sanciones y siniestros, avisos automáticos

“...Para los mantenimientos se usa el Director de Reglas del programa, donde se especifican las reglas de aviso, sea por kilómetros, fecha u horas de funcionamiento. En cualquier momento puede inspeccionarse un listado donde se detallan los sucesos.

Para los gastos lo que se realizan son apuntes de materiales donde se especifican materiales y mano de obra imputables a un vehículo. Posteriormente pueden ajustarse estos costes a los costes reales y emitir informes variados de entre los que el programa muestra y que puede comprobar con la versión de demostración.

Seguros, Sanciones y Siniestros lógicamente también puede guardarse registro en la base de datos del programa. Los tres ficheros son accesibles desde el mismo menú principal.

El sistema de avisos automático, en lo referente a avisos por email, sólo permite un destinatario de correo electrónico por lo que no ha objeto más allá de un único usuario responsable de tales avisos para la configuración actual del programa. El programa permite lógicamente el trabajo en entornos de red local, ubicado en un servidor, pero es necesaria una licencia por cada puesto cliente.”

...En la actualidad no tenemos un surtidor automatizado sino...

PetrolCap usa una base de datos donde registra los repostajes, ya sea en tiempo real si está conectado a un surtidor que él reconozca o bien se hace un registro manual. En el supuesto que me expone, no existe un surtidor conectable por lo que el repostaje se registrará entonces de forma manual, sea con el mismo programa PetrolCap o con uno de sus módulos para la introducción manual de apuntes. Este módulo puede ser local o remoto. Además pueden existir tantos módulos conectado a a PetrolCap como sean necesarios. La transmisión de los apuntes puede ser en tiempo real o en diferido. Por Internet o con un Pendrive según sea necesario. Por el número de usuarios o registros no existe problema ya que el programa ha sido diseñado y testado para soportar enormes cantidades de información.”

¿Puede PetrolCap conectarse a mis surtidores?

PetrolCap está diseñado para ser usado sin necesidad de tener surtidor/es conectado/s. Normalmente esta será su forma de trabajar cuando lo que se posee es una simple bomba de combustible, un surtidor no conectado de ninguna manera a un PC o cuando se quiere usar la versión básica del programa, en este caso los apuntes de repostaje se introducirán manualmente.

Si el lugar o lugares geográficos donde se producen los repostajes de consumo propio es distinto al lugar donde reside PetrolCap, los apuntes pueden enviarse remotamente mediante Internet o trasladarse periódicamente mediante un Pendrive o disquete. PetrolCap cuenta con un pequeño programa de introducción de repostajes (que no se incluye en la versión básica) que hace posible esta característica. De esta manera, los apuntes se teclean donde se producen los repostajes (Plantas) y se integran en la Central.

Si mis surtidores se conectan a un PC entonces y dependiendo del software que estos tengan, se desarrolla una pequeña utilidad puente (Client) que lee, y envía los apuntes. En la Central una pequeña aplicación (Server) captura e integra dichos apuntes.

Cuando llenamos un tanque, al añadir un apunte se sobrepasa el límite de capacidad ¿el programa me avisa del error?

En la Ficha de llenados, del Tanque que esté siendo enfocado, ahora se muestra su Capacidad y su Saldo actual. Si el saldo actual es negativo o superior a la capacidad de su Tanque, la cantidad se mostrará sobre un fondo rojo, indicando que el contenido teórico no es real, sea por falta de actualización de apuntes de llenados o repostajes o por errores en las cantidades de los apuntes. Se agrega además un nuevo botón de acceso directo al Listado de Cuadre de Entradas y Salidas.

Podemos repostar desde un depósito fijo en la planta a otro móvil sobre un vehículo. ¿Cómo se realiza este apunte?

Se han realizado modificaciones en el programa para permitir los movimientos de Transferencia de combustible entre depósitos (Tanques). Consideramos una Transferencia como una operación que comprende la salida de combustible de un Tanque origen hacia un Tanque de destino. Se realiza desde la Ficha de

Llenados de Tanques, donde ahora hay un nuevo botón para realizar esta operación. En el listado de Cuadre de entradas y Salidas así como en otros listados referentes a los llenados, ahora se reflejan debidamente este tipo de operaciones.

¿ Qué significa” basado en el llenado”?

“Basado en el llenado <n>” Es un literal que se muestra en los apuntes de repostajes. Un apunte de repostaje tiene una fecha y hora determinada. El precio del litro de combustible, viene dado por el precio vigente en esa fecha-hora y ese precio vigente es el que se refleja en el apunte de Llenado del Tanque. En la ficha del apunte de repostaje se muestra el número del apunte de llenado en el que se basa ese repostaje. Es el número que se muestra después del literal. Cuando este número es cero, significa que para esa fecha-hora no existe ningún llenado vigente.

La máquina que trabaja por horas ¿cómo se ingresa un apunte? ¿Cómo me informa sobre el consumo litros/hora?

Se han realizado modificaciones en el programa para permitir especificar en la ficha de un Vehículo o Maquinaria, si la medida de consumo se realiza en Litros/Kilómetro o Litros/Hora. Ahora la ficha del Apunte de repostaje anota Horas trabajadas en lugar de Kilómetros para los vehículos identificados con uno u otro método de medida de consumo y por ultimo se ha añadido un nuevo listado de consumo para estos vehículos, que muestra su consumo en Litros/hora. Por tanto, para introducir un apunte de repostaje para aquellos vehículos que trabajan por horas, se hace exactamente de la misma manera que cualquier otro apunte de repostaje, con la única diferencia que pedirá horas trabajadas en lugar de kilómetros recorridos.

¿Cómo borrar un tanque que hemos creado por error?

En la Ficha de Tanques, situarse sobre el Tanque introducido por error y pulsar el botón Borrar.

..Estimado señores, por este medio quisiera me brinden información del modo de uso de su programa,...

...El programa PetrolCap es una aplicación para el registro de repostajes de vehículos. A través de estos registros, se deducen datos como Consumos, etc. Como en estos apuntes se detalla el

kilometraje por repostaje, se controlan sucesos periódicos susceptibles de realizarse por rango de kilometraje, por ejemplo cambios de aceite cada 10.000 kilómetros, y similares. Igualmente pueden definirse reglas por fecha como por ejemplo inspecciones técnicas del vehículo, e incluso de horas por ejemplo para el control de tiempo de funcionamiento de maquinaria, etc. Por otro lado, el programa permite anotar los llenados de combustible a tanques para consumo propio y emitir informes de entradas y salidas de combustible. Se permite también mediante anotaciones, obtener el coste de consumo del vehículo referente a reparaciones y materiales empleados. Las adaptaciones y personalizaciones de PetrolCap siempre son presupuestables en función del estudio previo de las necesidades.

Trabajamos con llenados en surtidores externos, se puede...

En atención a su pregunta sobre los surtidores externo, un apunte de repostaje siempre se realiza indicando el número de tanque origen. Dependiendo del nivel de control que desee para los surtidores externos tendría que dar de alta cada uno de estos surtidores, asignándoles un número identificador único para poder controlar uno a uno. Otras personas, no les interesa un nivel de detalle tan exhaustivo y simplemente dan de alta un surtidor externo genérico por ejemplo con el número 999 y los repostajes externos siempre los hacen sobre dicho surtidor. En el mismo apunte de repostaje, en el campo de observaciones, escriben la estación de servicio en la que se ha producido el repostaje, su población etc.

Cuando llenamos un tanque, al añadir un apunte se sobrepasa el límite de capacidad ¿el programa me avisa del error?

En la Ficha de Llenados, del Tanque que esté siendo enfocado, ahora se muestra su Capacidad y su Saldo actual. Si el saldo actual es negativo o superior a la capacidad de su Tanque, la cantidad se mostrará sobre un fondo rojo, indicando que el contenido teórico no es real, sea por falta de actualización de apuntes de Llenados o repostajes o por errores en las cantidades de los apuntes. Se agrega además un nuevo botón de acceso directo al Listado de Cuadre de Entradas y Salidas.

Podemos repostar desde un depósito fijo en la planta a otro móvil sobre un vehículo. ¿Cómo se realiza este apunte?

Se han realizado modificaciones en el programa para permitir los movimientos de Transferencia de combustible entre depósitos (Tanques). Consideramos una Transferencia como una operación que comprende la salida de combustible de un Tanque origen hacia un Tanque de destino. Se realiza desde la Ficha de Llenados de Tanques, donde ahora hay un nuevo botón para realizar esta operación. En el listado de Cuadre de entradas y Salidas así como en otros listados referentes a los llenados, ahora se reflejan debidamente este tipo de operaciones.

¿Qué significa” basado en el llenado?

Basado en el llenado <n>” Es un literal que se muestra en los apuntes de repostajes. Un apunte de repostaje tiene una fecha y hora determinada. El precio del litro de combustible, viene dado por el precio vigente en esa fecha-hora y ese precio vigente es el que se refleja en el apunte de Llenado del Tanque. En la ficha del apunte de repostaje se muestra el número del apunte de llenado en el que se basa ese repostaje. Es el número que se muestra después del literal. Cuando este número es cero, significa que para esa fecha-hora no existe ningún llenado vigente.

La máquina que trabaja por horas ¿cómo se ingresa un apunte? ¿Cómo me informa sobre el consumo litros/hora?

Se han realizado modificaciones en el programa para permitir especificar en la ficha de un Vehículo o Maquinaria, si la medida de consumo se realiza en Litros/Kilómetro o Litros/Hora. Ahora la ficha del Apunte de repostaje anota Horas trabajadas en lugar de Kilómetros para los vehículos identificados con uno u otro método de medida de consumo y por ultimo se ha añadido un nuevo listado de consumo para estos vehículos, que muestra su consumo en Litros/hora. Por tanto, para introducir un apunte de repostaje para aquellos vehículos que trabajan por horas, se hace exactamente de la misma manera que cualquier otro apunte de repostaje, con la única diferencia que pedirá horas trabajadas en lugar de kilómetros recorridos.

Borrar los datos ficticios que vienen en el programa

Hay un truco estupendo que puede servirle para dejar la base de datos completamente en blanco preparada para introducir sus primeros datos sin necesidad de ir borrando apuntes uno a uno. Es muy sencillo. Se lo explico:

Una vez instalado, el programa se ha situado en su disco duro C: dentro de una carpeta que se llama Sevinf, y dentro de esta en una que se llama PetrolCap. Es decir en "C:\Sevinf\Petrolcap"

Ahí dentro de ese directorio encontrará un fichero llamado "Database.mdb". Este fichero es la base de datos en blanco que quisiéramos usar. Se trata de copiarla y pegarla. ¿Donde? Pues dentro de "C:\Sevinf\Petrolcap" encontrará otra subcarpeta llamada "Empre001". Es justo dentro de esta donde hay que pegarla sustituyendo la que existe.

Por supuesto todo esto debe hacerlo fuera del programa es decir que no debe estar ejecutándose.

Resumiendo:

- 1º Cierre el programa si acaso estuviera abierto.
- 2º Abra *Mi Pc* o *Equipo* y vaya al directorio "C:\Sevinf\Petrolcap"
- 3º Localice el fichero "Database.mdb", haga botón derecho sobre él y seleccione "Copiar"

4º Vaya a la carpeta "C:\Sevinf\Petrolcap\Empre001" y allí dentro haga botón derecho y seleccione "Pegar"

5º El sistema le preguntará si desea sustituir el archivo "Database.mdb" ya existente. Le responde que si.

6º Ya puede cerrar todo y volver a entrar en el programa normalmente. Observará que ya no hay ningún dato.